**Աղյուսակ 1**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Ցուցանիշի անվանումը | Նորմն ըստ բենզինի տիպի  | Փորձարկմանմեթոդը |
| I(Նորմալ) | II(Ռեգուլյար) | III(Պրեմիում) | IV(Սուպեր) |
| 1. ճայթյունակայունությունը`օկտանային թիվը որոշված հետազոտման մեթոդով. օկտանային թիվը որոշված շարժիչային մեթոդով | 8076 | 9182,5 | 9585 | 9888 | ԳՕՍՏ 8226,ԳՕՍՏ 511,ԻՍՕ 5163,ԻՍՕ 5164 |
| 2. Կապարի պարունակությունը, գ/դմ3 (գ/լ), ոչ ավել |   |   |   |   | ԳՕՍՏ 28828ԻՍՕ 3830, |
| - ոչ էթիլացված | 0.013 | ԵՆ 237 |
| - Էթիլացված | 0,15 | - | - | - |  |
| 3. Բենզինի հագեցած գոլորշիների ճնշումը, կՊա, |  35-100 | ԳՕՍՏ 1756.ԳՕՍՏ 2878.ԵՆ 12 |
| 4. Ծծմբի զանգվածային մասը, %, ոչ ավել | 0.10 | 0.05 | ԳՕՍՏ 19121,ԻՍՕ 8754 |
| 5. Բենզոլի ծավալային մասը. %, ոչ ավել   | 5 | ԳՕՍՏ 29040,ԵՆ 238 |
| 6. Ֆրակցիոն կազմը` 90% բենզինի թորմանջերմաստիճանը, 0C, ոչ ավել. | 190 | 185 | 180 | 170 | ԳՕՍՏ 2177,ԻՍՕ 3405 |
| բենզինի եռման վերջը, 0C, ոչ ավել  | 215 |  |
| կոլբայում մնացորդի ծավալային մասը, %, ոչ ավել  | 1,5 |  |
| **Ծանոթություններ։**1.«Բենզինի հագեցած գոլորշիների ճնշումը» ցուցանիշի նվազագույն և առավելագույն նորմերը սահմանվում են ավտոմեքենայի բենզինիկոնկրետ մակնիշի նորմատիվ փաստաթղթերում ելնելով ԳՕՍՏ 16350 սահմանված կլիմայական շրջանի և շահագործման մասնաժամկետի(սեզոնի) պայմաններից։2. Թույլատրվում է մինչև 2003 թվականի հունվարի 1-ը օգտագործել (սահմանել) II, III, IV տիպերի ավտոմեքենայի բենզինի ծծմբիզանգվածային մասի 0,1 % ոչ ավել։3. Հայաստանի Հանրապետության կառավարության 1999 թվականի դեկտեմբերի 31-ի «Կապար պարունակող բենզինի օգտագործումըկարգավորելու մասինե» N 799 որոշմամբ Հայաստանի Հանրապետությունում էթիլացված բենզինի արտադրությունը արգելվում է։ |